



SCHEDA TECNICA

(ultimo aggiornamento 15.01.08)

MOTO FORMULA 2T

OLIO LUBRIFICANTE INTERAMENTE SINTETICO FORMULATO PER MOTORI 2T DI SCOOTER, MOTOCICLI E MOTO DI ULTIMA GENERAZIONE

Descrizione e applicazioni

MOTO FORMULA 2T è costituito da speciali basi sintetiche di eccezionale capacità lubrificante ed ottima resistenza alla degradazione termica e da additivi funzionali, opportunamente bilanciati, che garantiscono livelli prestazionali molto elevati nelle più diverse e più severe condizioni d'impiego.

MOTO FORMULA 2T è perfettamente miscibile, in tutte le percentuali, con tutti i tipi di benzina, in particolare con quelle senza piombo.

È particolarmente idoneo per la preparazione di miscele lubrificanti con dispositivi automatici di automiscelazione installati a bordo dei più recenti modelli di motocicli.

MOTO FORMULA 2T è un olio lubrificante particolarmente versatile nell'ambito della vasta gamma tipologica dei motori a 2 tempi raffreddati sia ad aria che ad acqua.

Prestazioni

MOTO FORMULA 2T, per la sua particolare natura e qualità dei componenti, è in grado di assicurare:

- ottima lubrificazione del motore, sia dell'accoppiamento pistone-cilindro che del manovellismo in carter;
- elevata efficienza e pulizia del motore, evitando la formazione di depositi pesanti ed incrostazioni a livello dei segmenti di tenuta e della luce di scarico;
- eccezionale pulizia della candela e della marmitta;
- emissione allo scarico di bassissima fumosità e ad inquinamento ridotto per la particolare natura biodegradabile dell'olio base costituente.

Specifiche e approvazioni

Il prodotto risponde alle seguenti specifiche ed approvazioni dei costruttori:

API TC
JASO FC

Caratteristiche tipiche

<i>Caratteristiche</i>	<i>Metodo</i>	<i>Unità di misura</i>	<i>MOTO FORMULA 2T</i>
Densità a 15°C	ASTM D 1298	Kg/l	0,931
Viscosità a 40°C	ASTM D 445	cSt	77
Viscosità a 100°C	ASTM D 445	cSt	11,5
Indice di viscosità	ASTM D 2270		137
Infiammabilità VA	ASTM D 92	°C	240
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-21

Le caratteristiche e le elevate prestazioni del prodotto sono garantite dalla qualità dei componenti e dai processi di produzione.

Immagazzinamento e sicurezza

Immagazzinare possibilmente al coperto. Se per necessità lo stoccaggio viene effettuato all'aperto, tenere i fusti in posizione orizzontale per evitare infiltrazioni d'acqua. Non stoccare gli imballi a temperature superiori a 60°C o direttamente al sole così come è bene mantenerli in luoghi non soggetti al gelo. Tutte le informazioni relative alla salvaguardia dell'uomo e dell'ambiente, comprese le schede di sicurezza del prodotto, sono disponibili presso ERG PETROLI SpA – Lubrificanti e Assistenza Tecnica – via V. Brancati 60 – ROMA